Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 8 października 1937 r. Nr. 42.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 7 października 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 637. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

[64] Z dniem 15 października 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 38, w końcu § 86 dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

„Obliczenia tego nie stosuje się przy przewozie drewna, nadanego za jednym listem przewozowym na dwu lub więcej platformach dużych z kłonicami, w którym to przypadku przewoźne oblicza się tak, jak gdyby przesyłka była przewożona na jednym wagonie". [64]

Na str. 164, w tytule 8 „Opłaty za wynajem opon i innych przyborów do ładowania..........itd", w ustępie f), w punkcie pierwszym skreśla się słowa „i wsporników widełkowych" oraz dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującym:

4) wsporników widełkowych — od sztuki............50. [55]
[64]

Na str. 215a, w załączniku XIII, przy poz. 1220 K. t. po słowie „kubły" przecinek zmienia się na kropkę oraz skreśla się słowa: „pudełka i puszki".

W zeszycie 1.

Na str. 16, w § 33, po słowie „odbiorca" w wierszu pierwszym od góry dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

„Jeżeli taryfa specjalna lub wyjątkowa dozwala na zebranie kontyngentu przez grupę nadawców lub odbiorców, to podanie o wypłacenie różnicy przewoźnego powinno być wniesione łącznie przez wszystkich nadawców lub odbiorców, którzy ten kontyngent łącznie zebrali". [64]

Na str. 18, w wykazie państw, które w drodze wzajemności przyznały przywileje, podane w § 30 T. cz. II/1 dodaje się w końcu wiersz następujący: „7. Dania".

Na str. 52, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Grabów nad Prosną".

Na str. 184—188 opłaty kolumny WF-4 od 1—175 km w tabeli opłat do taryf specjalnych WF zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

1—5	11						
6	12	36	18	66	24	91	30
7	12	37	18	67	24	92	30
8	12	38	19	68	25	93	30
9	13	39	19	69	25	94	30
10	13	40	19	70	25	95	30
11	13	41	19	71	25	96	31
12	14	42	19	72	25	97	31
13	14	43	20	73	26	98	31
14	14	44	20	74	26	99	31
15	14	45	20	75	26	100	31
16	14	46	20	76	27	101—105	32
17	15	47	20	77	27	106—110	33
18	15	48	20	78	27	111—115	34
19	15	49	20	79	27	116—120	34
20	15	50	21	80	27	121—125	35
21	15	51	21	81	28	126—130	36
22	15	52	21	82	28	131—135	37
23	15	53	22	83	28	136—140	38
24	15	54	22	84	28	141—145	39
25	16	55	22	85	28	146—150	40
26	16	56	22	86	29	151—155	42
27	17	57	22	87	29	156—160	43
28	17	58	23	88	29	161—165	45
29	17	59	23	89	29	166—170	47
30	17	60	23	90	29	171—175	48
31	17	61	23				
32	17	62	23				
33	17	63	24				
34	17	64	24				
35	18	65	24				

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jeleśnia".

W zeszycie 2

Na str. 21, w taryfie specjalnej GA-25, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się w końcu zdanie o brzmieniu następującym:

> Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne podwyższenia stawek o 50% (§ 85 T. Cz. I-B) nie stosuje się. [64]

W zeszycie 3.

Na str. 30, w taryfie specjalnej PA-24, w p. 4 „Szczególne warunki stoscwania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

> Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne podwyższenia stawek o 50% (§ 85 T. Cz. I-B) nie stosuje się. [64]

Na str. 59, w taryfie specjalnej PC-32, p. 1 „Przedmiot" dodaje się wiersz o brzmieniu następującym:

Porter................	461 [64]

W zeszycie 6.

Na str. 91, w taryfie wyjątkowej pa-1, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie B dodaje się nowy wiersz następujący:

Mąka pastewna skażona, zbożowa	483 a) [64]

Na str. 105, po taryfie wyjątkowej pf-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową pf-10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pf—10	Pale i piloty	z poz. 904b)	Stacji Piwniczna	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	187 gr za 100 kg	
	Drewno kopalniane (kopalniaki)........	z poz. 906				
	Słupy teletechniczne ..	907				
	Papierówka (drewno celulozowe) jodłowa i świerkowa	z poz. 908				
	Drewno objęte poz. 904 tarte, jednak niestrugane (nieheblowane), niefugowane, nierowkowane itd.	z poz. 910				[64]

Na str. 115, w taryfie wyjątkowej pk-3, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Koks węglowy — także mielony, brykiety z koksu oraz miał koksowy (koksik)...............	252 [64]

Poz. 638. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

I.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza uzupełnienie taryfy wyjątkowej nr 7 na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej nową relacją, wprowadzone przez DOKP w Radomiu od dnia 15 września 1937 roku na podstawie § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do Taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 26e, w taryfie wyjątkowej nr 7, obowiązującej na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej:

a) w p. 2 „Obszar ważności" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym: „C. Od st. Werbkowice Wąsk. do st. Nieledew".
b) w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym: „Do C. 15 groszy za 100 kg."

II

Z dniem 15 października 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

W grupie XI, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Nałęczowskiej, po taryfie wyjątkowej nr 5 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 6, którą dodaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 639. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 40, w rozdz. D „Wykaz bocznic..........itd", przy nazwie stacji Andaluzja Wąsk. numer grupy bocznicy „Kopalnia Andaluzja Wąsk." zmienia się z „I c 2" na: „I c 1".

Poz. 640. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str 95, przy nazwie p. o. Lubanie:

a) w rubryce 2 słowa „ad r = Nieszawa" zastępuje się słowami:

„tar *) ad. r = Nieszawa
tar.**) = Brzezie"

b) w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Łd".

c) u dołu strony dodaje się odnośniki o brzmieniu następującym:

„ *) Z nadania.
**) Z przybycia."

Na str. 105, przy nazwie p. o. Michałów:

a) w rubryce 2 słowa „ad. r = Wierzbnik" zastępuje się słowami: „ad.r=Styków"
b) w rubryce 6 oznaczenie Op. zastępuje się oznaczeniem: „O".

Poz. 641. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 7 (Wyroby szamotowe i gliniane). Taryfa nr 11 (Gliny). Taryfa nr 3 (Pasza).

I.

W taryfie nr 7, w tabeli odcinkowej A wprowadzone „Dz. T. i Z. K." z r. 1937, nr 32, poz. 484, I. 1 b) opłaty przewozowe od stacji Hindenburg—Ludwigsglück (14/12) do punktu stycznego 24 skreśla się i zamieszcza w rubryce punktu stycznego 22. (Sprostowanie omyłki druku).

II.

Z ważnością od dnia 10 października 1937 r. w taryfie nr 11 wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W rozdziale III (warunki stosowania) punkt 3 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„3. Przewoźne za towary działów A1, B1 oraz za farby ziemne nieopakowane z działu D za odcinek niemiecki oblicza się za ładowność wagonu (§ 8 (1) b Taryfy towarowej część I).

2) W tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od stacji \ do	Dział	punktów stycznych													
		7	8	10	11	12	13	14	16	17	19	22	23	24	30
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Nerchau	A1	—	—	100	85	92	—	—	—	—	—	128	—	127	—

III.

Taryfa nr 3 (Pasza).

Z ważnością od dnia 10 listopada 1937 r. tracą moc obowiązującą opłaty przewozowe działów A1, A2 oraz C.

Wprowadzenie nowych (podwyższonych) opłat przewozowych zostanie opublikowane osobnym zarządzeniem.

Nr H. Tz. IV. 203/166 i 167.

Poz. 642. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 51 na otręby zbożowe.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie art. nr 51 na otręby, w tablicy B, włącza się w porządku alfabetycznym stację Toruń Mokre, wraz z stawką opłat przewozowych dla 10 i 15 ton.

1	2	3
Toruń Mokre	10 t, 15 t	65

Nr. H. Tz. V. 253/181.

Poz. 643. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

Z mocą obowiązującą od 15 października 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 14 — 16 wykazu rumuńskich odległości taryfowych, zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje:

Stacja	km		Stacja	km	
Băleni	430		Beclean.	804	
Banca	351		Bărbeşti h.	10	12,5
Bârlad	367		Bereşti	398	

Stacja	km		Stacja	km	
Berezina	549		Pârlița	294	
Câinari	502		Rediu Mare	321	
Căușani	469		Reni	468	
Cehul Silvaniei . .	937	12,5	Reteag	816	
Cornești	313		Romăncăuți	171	
Epureni h. c.	391		Slatina	736	
Fălești	323		Šoldana	283	
Ileanda Mare . . .	853		Someș Odorhei . . .	899	
Jibou.	890		Tg. Ungheni	278	
Moțăței	879		Valea lui Michai . .	997	
Moftinul Mare . . .	1018		Zaim	483	
Murgeni	397				

2) Taryfa artykułowa nr 53 (Kuchy).

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące nowe stacje, z jednolitymi stawkami opłat przewozowych dla 10 i 15 ton:

Băleni	PKP	25	Cornești	PKP	52
	CFR	40		CFR	35
		92			87
Banca	PKP	52	Epureni h. c.	PKP	52
	CFR	38		CFR	39
		90			91
Bărlad	PKP	52	Fălești	PKP	52
	CFR	38		CFR	36
		90			88
Beclean	PKP	52	Ileanda Mare	PKP	52
	CFR	50		CFR	51
		102			103
Bărbești h.	PKP	52	Ineu	PKP	52
	CFR	2		CFR	54
		54			106
Berești	PKP	52	Jibou	PKP	52
	CFR	39		CFR	52
		91			104
Berezina	PKP	52	Moțăței	PKP	52
	CFR	44		CFR	52
		96			104
Căinari	PKP	52	Moftinul Mare	PKP	52
	CFR	43		CFR	53
		95			105
Caușani	PKP	52	Murgeni	PKP	52
	CFR	42		CFR	39
		94			91
Cehul Silvaniei	PKP	52	Pârlița	PKP	52
	CFR	52		CFR	34
		104			86
Cetatea Albă	PKP	52	Rediu Mare	PKP	52
	CFR	46		CFR	29
		98			81

Reni	PKP CFR	52 40 92	Şoldana	PKP CFR	52 33 85
Reteag	PKP CFR	52 51 103	Şomeş Odorhei	PKP CFR	52 52 104
Romăncăuţi	PKP CFR	52 22 74	Tg. Ungheni	PKP CFR	52 33 88
Satu Mare	PKP CFR	52 53 105	Valea lui Mihai	PKP CFR	52 53 105
Slatina	PKP CFR	52 48 100	Zaim	PKP CFR	52 43 95
Şimlăul Silvaniei	PKP CFR	52 53 105			

3) Taryfa artykułowa nr 52 A (Oleje i tłuszcze roślinne).

Do powyższej taryfy wprowadza się nowe stawki opłat przewozowych dla działów 1, 2 i 4 — dla stacyj zawartych już w taryfie oraz dla stacyj nowo włączonych:

1	2	3	4	5	6
Bacău	1	PKP CFR	191 52 243	158 45 203	144 45 189
	4	PKP CFR	205 52 257	168 45 213	154 45 199
Bucureşti Intrep.*)	1	PKP CFR	191 87 278	158 76 234	144 76 220
	4	PKP CFR	205 87 292	168 76 244	154 76 230
Cernăuţi	1	PKP CFR	191 6 197	158 6 164	144 6 150
	4	PKP CFR	205 6 211	168 6 174	154 6 160

	2	3	4	5	6
Dondişani	1	PKP	191	158	144
		CFR	46	39	39
			237	197	183
	2	PKP	191	158	144
		CFR	64	58	58
			255	216	202
	4	PKP	205	168	154
		CFR	46	39	39
			251	207	193
Floreşti	1	PKP	191	158	144
		CFR	60	51	51
			251	209	195
	2	PKP	191	158	144
		CFR	83	75	75
			274	233	219
	4	PKP	205	168	154
		CFR	60	51	51
			265	219	205
Galaţi Doc.*)	1	PKP	191	158	144
		CFR	77	65	65
			268	223	209
	4	PKP	205	168	154
		CFR	77	65	65
			282	233	219
Iaşi Intrep.*)	1	PKP	191	158	144
		CFR	51	43	43
			242	201	187
	4	PKP	205	168	154
		CFR	51	43	43
			256	211	197
Mărculeşti	1	PKP	191	158	144
		CFR	60	51	51
			251	209	195
	2	PKP	191	158	144
		CFR	83	75	75
			274	233	219
	4	PKP	205	168	154
		CFR	60	51	51
			265	219	205
Mătăuţi	1	PKP	191	158	144
		CFR	71	60	60
			262	218	204
Mătăuţi	2	PKP	191	158	144
		CFR	99	89	89
			290	247	233
	4	PKP	205	168	154
		CFR	71	60	60
			276	228	214

1	2	3	4	5	6
Orașeni	1	PKP	191	158	144
		CFR	1	1	1
			192	159	145
	4	PKP	205	168	154
		CFR	1	1	1
			206	169	155
Pământeni Bas.	1	PKP	191	158	144
		CFR	57	48	48
			248	206	192
	2	PKP	191	158	144
		CFR	79	72	72
			270	230	216
	4	PKP	205	168	154
		CFR	57	48	48
			262	216	202
Ploești Sud.	1	PKP	191	158	144
		CFR	82	70	70
			273	228	214
	4	PKP	205	168	154
		CFR	82	70	70
			287	238	224
Rediu Mare	1	PKP	191	158	144
		CFR	47	40	40
			238	198	184
	2	PKP	191	158	144
		CFR	65	59	59
			256	217	203
	4	PKP	205	168	154
		CFR	47	40	40
			252	208	194
Rogojeni	1	PKP	191	158	144
		CFR	64	54	54
			255	212	198
	2	PKP	191	158	144
		CFR	89	80	80
			280	238	224
	4	PKP	205	168	154
		CFR	64	54	54
			269	222	208
Soldănești	1	PKP	191	158	144
	2	CFR	69	58	58
			260	216	202
	2	PKP	191	158	144
		CFR	95	86	86
			286	244	230
	4	PKP	205	168	154
		CFR	69	58	58
			274	226	212

1	2	3	4	5	6
Târnova Bas.	1	PKP	191	158	144
		CFR	47	40	40
			238	198	184
	2	PKP	191	158	144
		CFR	65	59	59
			256	217	203
	4	PKP	205	168	154
		CFR	47	40	40
			252	208	194
Unghitești	1	PKP	191	158	144
		CFR	65	55	55
			256	213	199
	2	PKP	191	158	144
		CFR	90	81	81
			281	239	225
	4	PKP	205	168	154
		CFR	65	55	55
			270	223	209
Volcineț	1	PKP	191	158	144
		CFR	46	39	39
			137	197	183
	2	PKP	191	158	144
		CFR	64	58	58
			255	216	202
	4	PKP	205	168	154
		CFR	46	39	39
			251	207	193

Nr H. Tz. V 268/58.

Poz. 644. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa Towarowa Polska—rumuńskie porty morskie, część II. Taryfa art. nr 7, na ziemniaki.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października b. r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie art. nr 7, zamieszcza się w porządku alfabetycznym stację Bydgoszcz, wraz z stawką opłat przewozowych:

1	2	3	4
Bydgoszcz	—	—	68

Nr. H. Tz. V. 263/68.

Poz. 645. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część II i III.

Z ważnością od dnia 15 października 1937 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany.

W części II.

Na str. 149 w załączniku 5 skreśla się nazwę stacji „Wirek Nowowiejski".

W części III.

Na stronach 7—14 w „Rozdziale I a) Spis stacyj i wykaz odległości kolei polskich":
a) skreśla się nazwę stacyj: „Brada i Orzesze";
b) zmienia się:
1) W rubryce uwagi — odnośnie uwagi do stacji Czarny Las nazwę Szyb Hillebrand na „Kopalnia Lech";
2) nazwę Kopalnia Emma na „Kopalnia Ema";
3) W uwadze do stacji Kosztowy nazwę „Szyb Piast" na „Kopalnia Piast", oraz skreśla się nazwę „Kopalnia Henryk";
4) W uwadze do stacji Niewiadom nazwę „Kopalnia Hojm" na „Kopalnia Ignacy";
5) W uwadze do stacji Nowy Bytom Towar. nazwę „Górnośląskie Zjednoczone Huty Królewska i Laura" na „Wspólnota Interesów Górniczo-Hutniczych Sp. Akc.", oraz skreśla się nazwę „Huta Rozamunda".
6) W uwadze do stacji Wolfgang nazwę „Koksownia Wolfgang" na „Koksownia Walenty", a „Kopalnia Wolfgang" na „Kopalnia Walenty—Wawel", oraz skreśla się nazwę „Kopalnia Hr. Franciszek".

Na str. 81, w „Rozdziale I, b) Tablice opłat przewozowych kolei polskich" w klasie tranzytowej T1 skreśla się nazwę punktu granicznego „pod Rojcą" wraz z dotyczącą stawką przewozową.

Na str. 87 w załączniku 1 do Taryfy specjalnej nr 2 a) skreśla się nazwy stacyj: Brada, Jaśkowice, Karolina, Orzesze;
b) zmienia się nazwę „Kopalnia Emma" na „Kopalnia Ema".

Na str. 88 w załączniku 2 do taryfy specjalnej nr 2 skreśla się nazwy stacyj: „Orzesze, Siemianowice Śl.".

H. Tz. VI. 322/91.

Poz. 646. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część V obowiązująca od dnia 15 września 1937 r. i część III, obowiązująca od 1/VIII 1936 r.

W powyższej taryfie (część V) przeprowadza się następujące sprostowania:

Na str. 39 w taryfie artykułowej nr 104 (szmaty) stawki dla normy 5 ton w relacjach Białystok Fabr. i Łódź Fabryczna — Valga 0,812 i 1,065 prostuje sę na „0,817" i „1,060'.

W taryfach artykułowych nrnr. 1 i 101 w relacji Zebrzydowice—Tartu stawkę „3,183" prostuje się na „3,184".

W części III taryfy w Rozdziale I „c) Taryfy specjalne kolei polskich" skreśla się, taryfę specjalną nr 3," wraz z wszystkimi stawkami. Taryfa ta włączona została do części V taryfy jako taryfa artykułowa nr 102.

(Nr. H. Tz. VI. 321/14).

Poz. 647. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dn. 8 października 1937 r. w alfabetycznym spisie polskich kopalń węglowych, na str. 22 i 24, zmienia się nazwę stacji ekspedycyjnej dla brykietowni i kopalni Radzionków „Szarlej" na „Piekary Śląskie — Szarlej".

Nr. H. Tz. III. 67/21.

Poz. 648. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dn. 10 października 1937 r. uzupełnia się powyższą taryfę na str. 28 następującymi stawkami opłat przewozowych:

Do stacji			Od stacyj						
			I	II	III	IV	V	VI	VII
Wieluń	P	8	154	152	168	159	157	156	150

Nr H. Tz. III. 68/36.

Poz. 649. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 8 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 46—98. Taryfa artykułowa nr 202 (Drewno).
W tabeli B, w rubryce „Pozycja" skreśla się przy wszystkich stacjach oznaczenie „G" a oznaczenie „F" zmienia się na „F, G".

Nr HTz. III. 70/64.

Poz. 650. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 8 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Strona 22. Taryfa artykułowa nr 14. W tabeli B2 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Od stacji	Pozycja	6	10	13	24	25	26	27	28	29	30
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem .	B	—	—	—	—	—	158	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 80/31.

Poz. 651. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.

W taryfie powyższej wprowadza się uzupełnienia następujące:

Strona 63. Aneks. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

złom żelaza	605

Strona 68. Pozycję aneksu nr 605 skreśla się i zastępuje nową, treści następującej:

Pozycja nr 605.

Zniżona opłata za przewóz złomu żelaza pozycji A 4 taryfy artykułowej nr 3 i rudy żelaznej pozycji A taryfy artykułowej nr 214.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Linhartovce štátna hranica . .	1092

Warunki stosowania:

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 września 1937 r. do 30 listopada 1937 r. najmniej 3.000 tonn względnie w okresie czasu od 1 września 1937 r. do 28 lutego 1937 r. najmniej 6.000 tonn.
2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.
3. Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Centralnego Biura Rozrachunków PKP. w Bydgoszczy najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie ważności zniżki, dołączając wtórniki listów przewozowych i wykaz przesyłek.
4. Zniżoną opłatę można stosować już przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli strona zamierzająca korzystać ze zniżki złoży odpowiednie zabezpieczenie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

Nr H. Tz. III. 144/24.

Poz. 652. Polsko-szwedzka kolejowo-morska komunikacja towarowa Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony, przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig) część II.

W dodatku I do powyższej taryfy, obowiązującym od dnia 1 października 1937 r. na stronie 4 skreśla się nazwę stacji „Warszawa Zachodnia $\frac{420}{397}$".

Nr. H. Tz. VI 366/52.

Poz. 653. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Zwniązku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt A.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następującą zmianę:

W dodatku 3, w Wykazie odległości kolei niemieckich na stronach 28/29 skreśla się nazwę stacji „Hirschberg (Riesengeb.) Hof." wraz z wszystkimi danymi.

Nr H Tz. VI. 312/33.

Poz. 654. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego M. Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na stronie 151 wprowadza się przy stacji Mehlsack dwie nowe relacje przez przejście graniczne $6 \frac{\text{Marienburg (Westpr)}}{\text{Kalthof}}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
$6 \frac{\text{Marienburg(Westpr)}}{\text{Kalthof}}$	Wormiditt-Marienburg	100	9,70	6,80	4,50	5,80	4,00	0,40	0,50	0,25
			Sonntagsrückfahrkarten Powrotne bilety wycieczkowe (świąteczne)			7,80	5,40	—	—	—
,,	Braunsberg—Marienburg	113	11,90	8,60	5,60	6,60	4,60	0,50	0,75	0,33
			Sonntagsrückfahrkarten Powrotne bilety wycieczkowe (świąteczne)			8,80	6,10	—	—	—

Nr. H. O. III. 65/59.

B/4. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 655. W sprawie wysokości stawek za świadczenia bocznicowe na okres 1938 r.

W związku z § 9 schematu umowy bocznicowej (rozp. Ministra Komunikacji z dnia 22 kwietnia 1932 r. nr R. T. III.85/92. Dz. Urz. M. K. nr 11, poz. 87), ustala się niniejszym na okres budżetowy od 1. stycznia do 31 grudnia 1938 r. następujące stawki ryczałtowe za świadczenia na bocznicach prywatnych normalnotorowych, a mianowicie:

A. I. Czynsz dzierżawny za grunty kolejowe, zajęte na bocznice, w wysokości 10% czynszu normalnego za place handlowe.

II. Za dozór techniczny:

na długości bocznicy, położonej poza granicą wywłaszczenia kolejowego . 0,10 zł rocznie od 1 mb toru.

Uwaga: Za dozór techniczny na długości bocznicy, położonej w obrębie wywłaszczenia kolejowego, nie należy pobierać żadnych opłat.

III. Za utrzymanie 1 mb toru bocznicowego:

1) Jeżeli materiały żelazne nawierzchni są przez posiadacza bocznicy dzierżawione od Kolei, rocznie . . . . 1,08 zł

2) Jeżeli materiały żelazne nawierzchni stanowią własność posiadacza bocznicy, rocznie . . . . 1,20 zł

IV. Za utrzymanie rozjazdów:

1) Jeżeli rozjazd jest przez posiadacza bocznicy dzierżawiony od Kolei:

a) utrzymanie rozjazdu zwyczajnego rocznie . . . . 124 zł
b) ,, ,, podwójnego ,, ... 186 zł
c) ,, ,, angielskiego pojedyńczego rocznie . . . . 217 zł
d) ,, ,, angielskiego podwójnego rocznie . . . . 248 zł

2) Jeżeli rozjazd stanowi własność posiadacza bocznicy:

a) utrzymanie rozjazdu zwyczajnego rocznie . . . . 136 zł
b) „ „ podwójnego rocznie . . . . 204 zł
c) „ „ angielskiego pojedyńczego rocznie . . . . 238 zł
d) „ „ angielskiego podwójnego rocznie . . . . 272 zł

V. Za smarowanie zwrotnic:

a) rozjazdu zwyczajnego rocznie . . . . 10 zł
b) „ podwójnego rocznie . . . . 12 zł
c) „ angielskiego pojedyńczego rocznie . . . . 15 zł
d) „ angielskiego podwójnego rocznie . . . . 25 zł

VI. Za oświetlenie zwrotnic i sygnałów:

od każdej latarni, rocznie . . . . 20 zł

VII. Za obsługę bocznic:

a) Jeżeli bocznica nie wymaga oddzielnej obsługi:
od każdego posiadacza bocznicy, odgałęziającej się od toru kolejowego lub od toru bocznicowego, względnie stanowiącej przedłużenie toru stacyjnego, rocznie . . . . 60 zł

b) Jeżeli bocznica wymaga oddzielnej obsługi:
w wysokości rzeczywistych kosztów utrzymania pracownika, obsługującego bocznicę, z doliczeniem dodatku administracyjnego w wysokości 20%.

VIII. Za utrzymanie urządzeń, zabezpieczających ruch pociągów:

1) Dla bocznic, odgałęziających się na szlaku i krytych semaforami, rocznie . 144 zł

2) Dla bocznic, odgałęziających się na szlaku, zabezpieczonych uzależnionymi zamkami zwrotnicowymi, rocznie . . . . 116 zł

3) Dla bocznic, odgałęziających się na stacji, uzależnionych od urządzeń, zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji, rocznie . . . . 72 zł

W tym przypadku, gdyby ustalone w p. VIII stawki były wyższe od pobieranych obecnie przez Dyrekcję, należy pozostawić na okres 1938 opłaty nie zmienione.

Uwaga: Dla bocznic, odgałęziających się na stacji i uniezależnionych od urządzeń zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji, nie pobiera się żadnych opłat za bieżące utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pociągów.

IX. Czynsz roczny za dzierżawę staroużytecznych materiałów żelaznych nawierzchni:

a) przy wydzierżawieniu materiałów do budowy prywatnych bocznic przemysłowych—w wysokości 5% wartości szacunkowej materiałów;

b) przy wydzierżawieniu materiałów do budowy bocznic instytucyj państwowych i samorządowych—w wysokości 3% wartości szacunkowej materiałów;

c) przy wydzierżawieniu materiałów do budowy linii, nie posiadających charakteru bocznic, oraz materiałów luźnych dla innych celów —w wysokości 10% wartości szacunkowej materiałów.

Wartość szacunkową wydzierżawionych staroużytecznych materiałów żelaznych nawierzchni określa się na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 1938 r., jak następuje:

1) szyny	140 zł za tonę	5) łapki	420 zł za tonę
2) łubki	240 „ „ „	6) śruby	344 „ „ „
3) podkładki	352 „ „ „	7) haki	262 „ „ „
4) podkładki inne	214 „ „ „	8) wkręty	365 „ „ „

Wartość szacunkową wydzierżawionych rozjazdów należy określać zgodnie z dotyczącymi w tym przedmiocie zarządzeniami Ministerstwa Komunikacji.

B. W razie czasowego zamknięcia bocznicy, trwającego nie krócej niż 3 miesiące, należy za czas zamknięcia bocznicy pobierać tylko następujące opłaty:

1) za dzierżawę gruntu kolejowego, zajętego na bocznicę,
2) za dzierżawę materiałów żelaznych nawierzchni,
3) za utrzymanie i smarowanie rozjazdu odgałęziającego, jeżeli pozostaje w torze,
4) za dozór nad rozjazdem odgałęziającym bocznicę — jeżeli pozostaje on w torze — w przypadkach zatrudnienia dla tego celu oddzielnego pracownika, oraz
5) opłatę amortyzacyjną, jeżeli bocznica stanowi własność Kolei. Poza tym posiadacz bocznicy powinien pokryć, w razie potrzeby, koszt rozebrania i ułożenia rozjazdu odgałęziającego oraz koszt jednorazowej naprawy bocznicy przed jej uruchomieniem.

Opłaty, wymienione pod 1), 2) i 5) tj. za dzierżawę gruntu kolejowego, dzierżawę materiałów żelaznych nawierzchni i opłatę amortyzacyjną) należy wówczas pobierać zmniejszone do połowy opłat normalnych.

Nr U. J. III. 201/14.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 września 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5.31 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	19,00 zł			
12	„ „ franków belgijskich	17.90 zł	„ „ „ .	575,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122.00 zł	„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	83 50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ .	550 00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł	„ „ „ .	2600 00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ .	362 00 lirów włoskich .	6
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	292,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/14

SPROSTOWANIA.

1) **Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.**

Na str. 22, przy nazwie p. o. Baciuty (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 36, poz. 541), w rubryce 6 w drodze sprostowania dodaje się oznaczenie: „++".

Na str. 87, przy nazwie stacji Kretki brzmienie rubryki 6 i 7 prostuje się jak następuje:

| = | M, R, Rc |

Na str. 114, przy nazwie p. o. Niewodnica (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 36, poz. 541), w rubryce 6 w drodze sprostowania dodaje się oznaczenie: „++".

Na str. 145, przy nazwie stacji Rypin brzmienie rubryki 6 i 7 prostuje się jak następuje:

| = | M, R, Rc |

Na str. 160, przy nazwie stacji Szczutowo brzmienie rubryki 6 i 7 prostuje się jak następuje:

| = | M, R, Rc |

2) **Wykaz odległości taryfowych, część II i aneks, obowiązujący od dnia 1 października 1937 roku dla ruchu towarowego i od dnia 1 stycznia 1938 roku dla ruchu osobowego.**

Na str. 12, odległość w relacji Biała nad Horyniem—Rawicz prostuje się z 879 na: „874" km.

Na str. 30, odległość w relacji Buczacz—Chojnice prostuje się z 1003 na: „1013" km.

Na str. 56, odległość w relacji Dobieszyn—Jabłonowo Pom. prostuje się z 296 na: „304" km.

Na str. 100, odległość w relacji Gr. P. pod Suminą—Zofiówka prostuje się z 35 na: „45" km.

Na str. 298, odległość w relacji Sypniewo—Makoszowy prostuje się z 556 — na: „456" km.

Na str. 331, odległość w relacji Wołożyn—Drawski Młyn prostuje się z 763 na: „863" km.

Na str. 368 (w aneksie), odległość w relacji Kamień Koszyrski—Toruń Mokre prostuje się z 603 na: „613" km.

Na str. 370 (w aneksie), odległość w relacji Wybranówka—Toruń Mokre prostuje się z 608 na: „708" km.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKATY.

1) **Polsko-belgijska taryfa towarowa część I i II. Dodatek I (Sp. T. nr 32-I i 33-I), ogłoszony w Dzienniku Taryf i Z. K. z roku 1937, nr 40, poz. 597.**

Na stronie tytułowej wspomnianego Dodatku I wydrukowaną mylnie cenę sprzedażną i podaną tak w frankach jak i złotych prostuje się a mianowicie:

45 franków na .... 54,10 franków
8,20 złotych na.... 10,55 złotych.

2) **Mapa P. K. P. (format mały).**

Zawiadamia się, że drugie wydanie mapy wyszło z druku i jest do nabycia w cenie 1 zł za egzemplarz.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 93391